

PRZETWARZANIE DANYCH W APLIKACJACH DOTYCZĄCYCH INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI

1 Zasoby
Co jest potrzebne?

✍ Skąd pochodzą?

2 Uczestnicy
Kto powinien być zaangażowany?

✍ W jaki sposób?



Jak się nazywa aplikacja?



Co jest istotą jej działania?



Jakie korzyści ma jednostka?



Jakie są korzyści dla społeczeństwa?



3 Wyzwania i ryzyka

✍ Jak sobie z nimi poradzić?

Co łączy usługodawcę aplikacji z użytkownikiem?



ŚCIAĞA - PRZYDATNE TERMINY I ZAGADNIENIA

Dane osobowe

„dane osobowe” oznaczają informacje o zidentyfikowanej lub możliwej do zidentyfikowania osobie fizycznej („osobie, której dane dotyczą”); możliwa do zidentyfikowania osoba fizyczna to osoba, którą można bezpośrednio lub pośrednio zidentyfikować, w szczególności na podstawie identyfikatora takiego jak imię i nazwisko, numer identyfikacyjny, dane o lokalizacji, identyfikator internetowy lub jeden bądź kilka szczególnych czynników określających fizyczną, fizjologiczną, genetyczną, psychiczną, ekonomiczną, kulturową lub społeczną tożsamość osoby fizycznej; (rozporządzenie “RODO” (UE) 2016/679)

Dane nieosobowe

„dane” oznaczają dane inne niż dane osobowe zdefiniowane w art. 4 pkt 1 rozporządzenia “RODO” (UE) 2016/679

Informacja sektora publicznego

każda treść lub jej część, niezależnie od sposobu utrwalenia, w szczególności w postaci papierowej, elektronicznej, dźwiękowej, wizualnej lub audiowizualnej, będącą w posiadaniu podmiotu zobowiązanego [np. jednostki sektora finansów publicznych]

Internet of Things – IoT – przedmioty i urządzenia („rzeczy”) podłączone do Internetu jako globalnej sieci komunikacyjnej.

Inteligentne urządzenia (smart devices) – „To urządzenia podłączone do globalnej sieci, posiadające często niestandardowe funkcje, które ułatwiają i usprawniają ich użytkowanie. Inteligentne urządzenia są częścią internetu rzeczy (IoT).

Źródło: K.Gańko, D.Kania, E.Troszczyńska-Roszczyk, ABC Cyberbezpieczeństwa, NASK - PIW 2022, s. 38

Otwarty dostęp: <https://it-szkola.edu.pl/publikacje,plik,90>

Dane dotyczące mobilności – przykład zastosowania

Oszczędność czasu użytkowników komunikacji miejskiej oraz kosztów kierowców samochodów poprzez wdrożenie systemów nawigacji oraz pokazywania lokalizacji środków transportu publicznego „na żywo”

Źródło: P. Słowiński, Akt w sprawie zarządzania danymi (Data Governance Act). Otwarty dostęp: <https://cyberpolicy.nask.pl/akt-w-sprawie-zarzadzania-danymi/>