

QUIZ – pytania do umieszczenia w formule interaktywnej

1. Czy Urząd Miasta Poznania ma jednostkę odpowiedzialną za wdrażanie koncepcji Smart City?
 - a. **Tak, powołany jest odpowiedni zespół**
 - b. Nie, zajmuje się tym osobiście Prezydent Miasta Poznania
 - c. Nie, zajmuje się tym Ministerstwo Rozwoju i Technologii
2. Wybierz wariant dojazdu do centrum miasta, który wspiera w największym stopniu rozwój ekomobilności w Poznaniu?
 - a. Samochód, autobus, hulajnoga
 - b. Rower, kolej, taksówka
 - c. **Kolej, tramwaj, hulajnoga**
3. Czym jest punkt mikromobilności?
 - a. Miejscem do ładowania samochodów na parkingu podziemnym
 - b. **Miejscem do pozostawiania hulajnog, aby zmienić środek transportu**
 - c. Punktem informacyjnym o parkingach buforowych
4. Jaki podmiot nie jest zaangażowany w usprawnianie komunikacji (transportu) w Poznaniu?
 - a. Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg Miejskich,
 - b. producent taboru (Modertrans)
 - c. **spółka SNCF świadcząca usługi kolejowe**
5. Jakie dane dotyczące mobilności nie są zbierane przez miasto?
 - a. Dane o liczbie rowerów przejeżdżających przez wybrane punkty
 - b. **Dane dotyczące prędkości pieszych w przejściach podziemnych**
 - c. Dane o lokalizacji pojazdów komunikacji miejskiej
6. Jakim celom służą dane gromadzone przez pętle indukcyjne liczące rowerzystów?
 - a. Publikowaniu danych o przebytej trasie w popularnych aplikacjach dla rowerzystów
 - b. **Ocenie celowości inwestycji miejskich; stymulacji mieszkańców do używania rowerów (element rywalizacji, ciekawostka)**
 - c. Sprawdzaniu gdzie pozostawiono hulajnogi
7. Do czego odnosi się określenie „GTFS-RT”?
 - a. **do formatu otrzymywanych w czasie rzeczywistym danych na temat komunikacji miejskiej (np. rozkładu jazdy, lokalizacji pojazdów)**
 - b. do interfejsu programistycznego aplikacji
 - c. do zajezdni tramwajowych
8. Jakim celom służyć może aplikacja Smart City Poznań?
 - a. **Zgłaszaniu problemów do Straży Miejskiej, ustaleniu terminu odbioru śmieci, lokalizacji grobów**
 - b. Ustaleniu lokalizacji punktów mikromobilności i liczby hulajnog dostępnych w danej okolicy
 - c. Wyznaczeniu trasy dojazdu w mieście z punktu A do punktu B
9. Słowo „fyrtel” w gwarze poznańskiej oznacza:
 - a. Podręczny taboret
 - b. **Miejsce, okolicę, dzielnicę**
 - c. Tramwaj
10. Pojęcie „otwarte dane” odnosi się do:
 - a. bezpłatnego dostępu do archiwów miejskich
 - b. **danych z urzędów i instytucji, z których może korzystać każdy obywatel**
 - c. wyłącznie do danych o mobilności