

PRZETWARZANIE DANYCH W APLIKACJACH DOTYCZĄCYCH INTELIGENTNEJ MOBILNOŚCI

1 Zasoby

Co jest potrzebne?

- Sensory/czujniki/detektory
- Dane nieosobowe
- Sieć telekomunikacyjna
- Serwery do przechowywania danych
- Smartfony

Skąd pochodzą?

- MPK I ZTM; ZBIERANIE DANYCH
- ZTM - OPERATOR TRANSPORTU
- PRYWATNA FIRMA - NP. ORANGE; TRANSMISJA
- PRYWATNA FIRMA; PRZECHOWYWANIE
- PRYWATNE; WIZUALIZACJA PRZETWORZONYCH DANYCH

2 Uczestnicy

Kto powinien być zaangażowany?

- Kierowcy transportu miejskiego
- Miasto - organizator transportu publicznego
- Mieszkańcy
- Usługodawca aplikacji
- Operator telekomunikacyjny

W jaki sposób?

- MUSI JECHAĆ, BY DANE POWSTAWAŁY
- ZAMONTOWAŁO CZUJNIKI, GROMADZI DANE I PRZESYŁA DALEJ
- KORZYSTAJA, WYRAZAJA OPINIE
- DOSTARCZA KONKRETNA APLIKACJE, WIZUALIZUJE DANE W UŻYTECZNY SPOŚOB
- UMOŻLIWIA PRZESYŁ DANYCH OD CZUJNIKA DO UŻYTKOWNIKA



SMART CITY

Jak się nazywa aplikacja?

JAK DOJADE

Co jest istotą jej działania?

PLANUJE TRASE I INFORMUJE NA BIEŻĄCO KIEDY PRZYJEDZIE AUTOBUS LUB TRAMWAJ

Jakie korzyści ma jednostka?

MOŻE SZYBCIEJ SIĘ DOSTAĆ DO WYZNACZONEGO MIEJSCA = SZCZĘDZI CZAS; EFEKTYWNEJ KORZYSTA ZE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Jakie są korzyści dla społeczeństwa?

MNIEJ OSÓB WYBIERA SAMOCHÓD, BO WIDZI, ŻE MOŻNA SZYBKO SIĘ DOSTAĆ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ; WIĘCEJ UŻYTKOWNIKÓW ZBIORÓW=LEPSZY ZBIORÓW

3 Wyzwania i ryzyka

- Awaria sprzętu
- Opóźnienia w przesyłaniu danych
- Niejasność co do własności danych
- Naruszenia prywatności
- Atak hackerski

Jak sobie z nimi poradzić?

- ZATRZYMANIE DZIAŁANIA APLIKACJI; SERWISOWAĆ REGULARNIE, WYMIENIAĆ NA NOWE NIEPRECYZYJNE INFORMACJE O TYM KIEDY TRAMWAJ PRZYJEDZIE. SPÓŹNIENIE DO PRACY; WYCHODZIC WCZEŚNIE
- RYZYKO PROCESÓW SĄDOWYCH; SPORZĄDZAĆ PRECYZYJNE UMOWY, PROWADZIĆ WIĘCEJ BADAŃ
- KRADZIEŻ TOŻSAMOŚCI; MINIMALIZACJA ILOŚCI DANYCH
- AWARIA APLIKACJI, ZAINFEKOWANIE WIRUSEM TELEFONU; CZĘSTE AKTUALIZACJE

Co łączy usługodawcę aplikacji z użytkownikiem?

UMOWA MIĘDZY PRZEDSIĘBIORCĄ A UŻYTKOWNIKIEM - WYNIKA Z REGULAMINU APLIKACJI